

NEBO NAD SPLITOM NJEMAČKI INVESTITORI KOJI ŽELE HIDROAVIONIMA POVEZATI OTOKE ZAKUPILI PROSTOR NA RESNIKU I PORUČILI BALDASARU:

Ili avioni u luci ili ništa od projekta

Ponudili smo gradskim vlastima da ćemo svojim sredstvima sufinancirati početak izgradnje obale od hotela 'Ambasador' do Matejuške. Spremni smo uložiti 41 milijun eura u avione, a jedini uvjet je da dobijemo koncesiju u Gradskoj luci. U protivnom se povlačimo iz priče - kazao nam je Željko Slijepčević, viši konzultant u 'European Coastal Airlinesu'

PIŠE
DENIS KRNIĆ

Njemačka tvrtka "European Coastal Airlines" koja je gradskim vlastima nedavno prezentirala projekt hidroavionskog povezivanja Splita s otocima srednje Dalmacije, kako doznajemo, zakupila je poslovni prostor u Zgradi zračne luke "Split". Riječ je o namještenom prostoru od 30-ak četvornih metara kojim se do prije nekoliko mjeseci koristila "Hrvatska pošta". Mjesečni najam je oko 15 tisuća kuna. Premda ured njemačke tvrtke još nije proradio, kao ni njihov hidroavionski biznis u Splitu, reklamni pano i logotipi tvrtke već se nalaze u izlogu ureda. **Željko Slijepčević**, viši konzultant u "European Coastal Airlinesu", kaže kako je ured unajmljen zbog poslovnih planova koji uključuju i tranzit putnika iz luke u Resniku prema otočnim destinacijama, međutim...

Kupuje se polovna flota

- Teško je koordinirati poslovne želje s koracima lokalne administracije. Ured smo unajmili jer smo vjerovali da ćemo ove godine početi s letovima. Ured ćemo držati u najmu do kraja godine kada bismo konačno trebali znati stav Grada po pitanju hidroavionskog pristaništa u Gradskoj luci. Naša je kompanija još prošle godine od Grada Splita dobila suglasnost za planiranje hidroavionskog pristaništa u Gradskoj luci. Hidroavionsko pristanište u splitskoj luci predviđeno je i Županijskim prostornim planom. Ponudili smo gradskim vlastima da ćemo svojim sredstvima sufinancirati početak izgradnje obale od hotela "Ambasador" do Matejuške - kaže nam konzultant Slijepčević.

Dobar dio javnosti rezerviran je prema planovima "European Coastal Airlinesa" i letovima prema otocima zbog čij



Grad bi do kraja godine trebao zauzeti stav oko pristaništa za hidroavione u luci JADRAN BABIĆ / CROPIX

Zbog slanosti Jadranskog mora zrakoplovni tehničari moraju često air tractore HRZ-a ispirati slatkom vodom, te mazati spojeve lima i plovke antikorozivnim sredstvima

njenice što tvrtka hidroavione uopće - nema.

-Nema razloga za rezerve ili skepsu. Osigurana su financijska sredstva za realizaciju projekta, što uključuje i kupnju 7-8 hidrozrakoplova. Za početak bismo kupili rabljene hidroavione "De Havilland DHC-6 Twin Otter" s 19 sjedala, a potom bismo naručili i nove zrakoplove istog proizvođača, kao i njemačkih proizvođača

zrakoplova. Radi se o 41 milijun eura koji su nam odmah raspoloživi, a jedini je uvjet da dobijemo koncesiju u Gradskoj luci. Ako koncesiju ne dobijemo, povlačimo se iz priče, a projekt propada - kaže Slijepčević dodajući kako su gradovi poput Istanbula i Vancouvera samo neki od primjera iz svijeta gdje hidroavioni, kako kaže, neometano prometuju u gradskim lukama bez ikakve opasnosti za brodove.

Za sada jedini hidrodrom u Splitsko-dalmatinskoj županiji, dakle područje gdje hidroavioni mogu sigurno slijetati i uzlijetati, jest onaj ispred zrakoplovne baze u Divuljama. Riječ je o kvadrantu na površini mora dužine 900 i širine 200 metara koji se proteže od sjeverne obale otoka Čiova prema obali zračne baze u Divuljama. Taj hidrodrom koriste samo vojni zrakoplovi, konkretno kanadski CI-415 i air tractori AT-802F Hrvatskog ratnog zrakoplov-

stva za akcije gašenja požara. Uzletno-sletna zona ispred Divulja, kako pojašnjavaju stručnjaci, idealna je za operacije hidroaviona jer, između ostalog, nije izložena jakim udarima bure i juga.

S druge strane, u zrakoplovnim krugovima je poznato da pitanje vjetra, slanosti i valovitosti ograničava mogućnosti korištenja hidroaviona na Jadranu.

Trap hidroaviona De Havilland DHC-6 Twin Otter, koji "European Coastal Airlines" namjerava nabaviti, ako provede noć u morskoj vodi, postaje neupotrebljiv zbog moguće blokade kočnica (korozija), što je pogibeljno za pokušaj spuštanja na suhu pistu. Drugim riječima, svaki let ujutro mora početi iz suhe baze. To je vjerojatno ključni razlog zašto njemačka tvrtka traži da im se dio obale vojne baze u Divuljama s morskim rampom ustupi na korištenje.



Njemačka tvrtka sada nema niti jedan hidroavion u svojem vlasništvu CROPIX



Uzroci urušavanja stropa još nisu poznati NIKOLA VILIĆ / CROPIX

TRAJE OBNOVA DOGRADONAČELNICA BATARELO:

Učenici s Pujanki mogu i u podrum

•• Tijekom vikenda otučen je cijeli strop na drugom katu OŠ "Dobri", gdje se prošlog tjedna dio stropa urušio u učionici u kojoj su u tom trenutku boravili učenici s Pujanki. Potvrdila nam je to dogradonačelnica **Aida Batarelo** i dodala kako još nije gotov nalaz sudskog vještaka kojeg je angažirao Grad kako bi utvrdio uzroke urušavanja stropa i odgovornost za tu nesreću.

Kako je najavila **Ivanka Žaper**, ravnateljica OŠ "Dobri", jučer su učenici jednog trećeg i dva četvrtina razreda krenuli na nastavu koja je za njih bila organizirana u međusmjeni od 11.30 sati te su imali četiri sata.

Zamjenica Batarelo smatra kako je ipak trebao biti ispoštovan dogovor prema kojem bi učenici privremeno pohađali nastavu u Pučkom otvorenom učilištu, bez obzira na to što ravnateljica ima legitimno pra-

vo organizirati nastavu onako kako smatra da je najbolje.

-Po mom mišljenju, djecu je trebalo iseliti iz tog dijela školske zgrade, zbog radova i buke koja će pritom nastati - smatra Batarelo i smatra kako nema nikakvog problema oko smještaja djece OŠ "Pujanki" koji su podstanari u ovoj školi dok im se ne dogradi aneks, u podrumskim prostorijama.

-Osobno sam sa suradnicima obišla sve prostorije i u podrumu se nalaze dva razreda savršeno opremljena. Upravo nismo htjeli da daci s Pujanki ne budu ti koji se opet sele iz škole. To nije razlog za neslanje djece u školu i roditelji su tu po mom mišljenju napravili grešku - veli dogradonačelnica.

No, kako doznajemo, za razliku od prošlog petka, učenici VI c OŠ "Pujanki" jučer su uredno došli na nastavu.

NIKOLINA LULIĆ

KATALINKO SKELE 'ZAGRLILE' DERUTNI SPOMENIK

Svjetionik gotov za Svetog Nikolu

•• Postavljene su građevinske skele na svjetionik i Spomenik palom pomorcu na Katalinića brigu. Krenula je, napokon, dugoočekivana obnova i sanacija devastiranog objekta, jednog od simbola grada.

-Obnova je "teška" oko 1,1 milijun kuna i potrajat će oko 45 dana, a isto toliko vremena trebat će za ugradnju 5792 staklene prizme na svjetionik - kazao nam je **Darko Meštrović**, direktor "Plovputa".

Od trećeg travnja ove godine svjetionik je nakon duge 22 godine "mraka" ponovno zasvijetlio i otada je u stalnoj funkciji sigurnosti plovidbe.

-Od 2. rujna tvrtka "Spegra" počela je radove, predviđeni završetak je 6. prosinca, na blagdan svetoga Nikole, zaštitnika pomoraca, ali i rođendan "Plovputa". Ishode su sve potrebne suglasnosti od strane Konzervatorskog odjela, elaborat ocjene stanja konstrukcije izradio je IGH i isto tako je dobivena suglasnost na projekt građevinske sanacije - kazao nam je direktor Meštrović.

M. BUDIMIR



Radovi na svjetioniku počeli su 2. rujna, a koštati će oko 1,1 milijun kuna JAKOV PRKIĆ / CROPIX